

Skaraborgs nytt



JONAS JOHANSSON, BILDEMONTERARE

Slår ett slag för återbruk

sidorna 8-9

3/2012



IFMETALL
Östra Skaraborg



IFMETALL
Västra Skaraborg

Hösten är här – det fackliga arbetet växlar upp

Efter en skön semesterledighet är vi alla tillbaka i det vardagliga slitet. Vissa av er tycker säkert att det är skönt medan andra längtar till nästa ledighet. Men oavsett vilken syn man har på saken så är möjligheten att gå till ett jobb väldigt viktigt. Det är därför jag ser med oro vad som sker i gamla Skaraborg där flera företag har varslat sina anställda om uppsägning på grund av arbetsbrist. När dessutom konjunkturen svajar så finns risken att än fler drabbas av indragningar.



Tänker också på alla som är anställda och arbetar under bemanningsavtalet. En uppmaning till er som kan riskera att beröras av eventuella indragningar, är att kontakta facket för att få hjälp med, om ni får rätt uppsägningslön och semesterersättning.

Tveka inte för det finns inga dumma frågor i den här situationen.

En annan viktig fråga som kommer under hösten, är att förhandlingar om nya riksavtal med löneökningar kommer påbörjas för att vara klara till 1 april 2013. Det är av största vikt av vi är eniga och visar sammanhållning när det gäller att värna om våra kollektivavtal.

Det är en tuff match som vi säkert kommer att gå, för att vi ska få nya avtal där du och jag, också får del av de vinster som vi alla hjälper företagen med. Därför är det viktigt att vi alla tillsammans kan växla upp vår organisation ytterligare för att visa vår gemensamma styrka som löntagare.

Kenneth Eriksson

Kenneth Eriksson, ordförande Östra Skaraborg



Täta diskussioner under handledarutbildning



Fina fordon från forna DDR



14



Bidrag med sommarintryck...



Nytt korsord – sidan 15!

Skaraborgsnytt 3/2012

Redaktion

Kenneth Eriksson, ansvarig utgivare. Telefon 0500-42 41 70.
E-post: kenneth.eriksson@ifmetall.se

Christer Andréasson. Telefon 0510-48 41 30.
E-post: christer.andreasson@ifmetall.se

Camilla Meyner. Telefon 0763-37 39 66.
E-post: m__lla@yahoo.se

Omslaget: Jonas Johansson, bildmonterare, Mariestad
Foto: Christer Andreasson.



IFMETALL
Västra Skaraborg



IFMETALL
Östra Skaraborg

Utgivning 2012 – distribueras med Dagens Arbete

MedlemsNytt nummer 1.
MedlemsNytt nummer 2.
MedlemsNytt nummer 3.
MedlemsNytt nummer 4.

Hos läsarna

15/3
21/6
4/10
6/12

Produktion

Redaktionen i samarbete med Olle Sjöstedt Information AB, Sala.



"HÖRT PÅ BÔGDA"

Vi vill gärna att ni skickar in vad som hänt: Någon att fira? Fyndat på loppis? Skaffat nytt husdjur eller partner? Dagens ros till någon vardagshjälte? Vad som helst. Redaktionen tar sig rätten att korta insänt material.

Skicka till: **IF Metall Östra Skaraborg, Marie Olsson, Box 84, 541 22 Skövde. Eller marie.olsson@ifmetall.se**

Skicka in tips! Tipsen belönas!

Nu vill vi verkligen ha hjälp med vår sida. Något att fira, Dagens ros till någon vardagshjälte, Tapetserat om, Skaffat ny tatuering. Vad som helst! Redaktionen tar sig rätten att korta insänt material.

Skicka till: IF Metall Östra Skaraborg, Box 84, 54122 Skövde eller marie.olsson@ifmetall.se

OBS! Sista datum för nästa tidning är 12/11 och alla som skickar in något får en triss lott.



Fortsätt att njuta Leif!

Leif Andersson avtackades som ombudsman för Östra Skaraborg under det sista styrelsemötet innan semestern.

Han tilldelades även ett hedersmedlemskap som man får för minst 25 år som fackligt aktiv. Den 1 januari 1987 började Leif som ombudsman för dåvarande Metall avd 225.

Vi önskar Leif en god fortsättning med sitt nya liv som livsnjutare och tackar så gott för den tid som han varit verksam i vår avdelning.



Leif avtackades med blommor samt en resecheck. Som hedersmedlem fick han en hedersnål och en glasfigur.

...ännu en pensionär

Den 24 augusti gjorde Anders Forsberg sin sista dag på Östra Skaraborg, där han sedan 2011 har arbetat med att leta nya företag att teckna kollektivavtal med och värva medlemmar. Vi tackar Anders för denna tid och önskar honom ett gott pensionärs liv.



IF Metall Västra Skaraborg

Fabriksgatan 4
531 30 LIDKÖPING

Telefon: 0510-48 41 30

Fax: 0510-48 41 47

E-post: postbox.avd28@ifmetall.se



IF Metall Västra Skaraborg innefattar dessa kommuner:

Mariestad, Lidköping, Skara, Vara, Götene, Töreboda, Grästorp, Gullspång.

IF Metall Östra Skaraborg

Skåningstorpsvägen 5
541 65 Skövde

Telefon: 0500-42 41 70

Fax: 0500-41 34 70

E-post: postbox.avd27@ifmetall.se



IF Metall Östra Skaraborg innefattar dessa kommuner:

Skövde, Hjo, Tidaholm, Falköping, Karlsborg, Tibro.

facebook

Nu finns IF Metall Skaraborg på Facebook.

Gå gärna in och kika, trycker du på "gilla" får du uppdateringarna som sker på gruppens sida.



Fredrik, 38 år, känner till allt på Ljungströms Maskinteknik

Fredrik Karlsson är företagets enda 38 åring, den enda metallaren, enda anställda, enda kaffekokare, enda motocrossförare, enda altanbyggare, enda Mölltorpare och den enda som vet om precis allt det som finns här och vart grejorna ligger. Han kan alla maskiner också. Inte skrytsam eller framfusig utan väldigt insatt i verksamheten och mycket värdefull för ägaren Ulf Ljungström.

Precis mitt i Sveriges reservhuvudstad, Karlsborg, med sjötomt, egen hamn (!!) och ca 20 meter till Göta Kanal, ligger Ljungströms Maskinteknik. Detta verkstadsföretag är väldigt speciellt kan man säga.

Det är inte alla företagare som välkomnar en facklig representant så som Ulf Ljungström gör. Vi var två såna som åkte hit. RSO Daniel Hermansson och undertecknad. Här är vi välkomna på riktigt. Och det tackar jag verkligen för!

Personligen gillar jag allt som är gammalt. Då har jag faktiskt verkligen kommit rätt här.

Från 1930-talet...

– Den yngsta maskinen vi har här är från 1972, säger Ulf.

Här finns svarvar, brotschar, bormaskiner, fräsar och massor, jag menar massor av andra verkstadsmaskiner. De flesta från krigsåren!!

Företaget lever på legotillverkning av metalledar för verkstadsindustrin

och reservdelar till gamla maskiner.

– Nu breddar vi verksamheten lite också för nu ska vi ha mer detaljer även i trä, säger Ulf.

– Fasen också, vi kom precis på att vi har funnits i 30 år i år säger han. Jag trodde att det var ett generationsföretag från tiden då Jesus gick i kortbyxor...

...en del helt oanvända

Många av de gamla maskinerna har köpts från bl.a. Vanäsverken och öv-

riga försvarets verksamheter. Några maskiner är nästan helt oanvända från tiden när försvaret t. ex. skulle tillverka Monarkcyklar. De flesta maskinerna är värda ungefär sin vikt säger ägaren och menar givetvis skrotvärdet. Men det kan väl inte generera inkomster tänker jag, för detta är ju ingen skrot.

Men dessa är billiga i inköp då de stora företagen kör med NC och CNC maskiner och inte vill ha dem. Exempelvis om man köper in en maskin

– Fasen också, vi kom precis på att vi har funnits i 30 år i år, säger Ulf Ljungström, ensam ägare till Ljungströms Maskinteknik.





för 10 000 kr som blir ståendes i tre år innan den behövs i produktionen. Så kommer en order för 50 000 kr så betalar det sig ju om en stund.

– Fredrik har precis renoverat en maskin för legotillverkning åt vår största kund, Todo i Töreboda. Men nu ska de inte Todo tillverka de artiklarna längre...

Mest små skärsår...

Fredrik ja. Jag frågar lite tyst om han någonsin har haft nytta av facket. Han är tyst i någon minut, sen säger han:

– Nää då ä mäst små skärsår å sånt som en skadar sig på så jag har aldrig behövt då! Och monotont jobb vet man inte vad det är här. Men kollektivavtal och lön har han.

Jag tjarar INTE om att han ska gå en medlemsutbildning. Han hör hemma här.

Företaget startades då Ulf slutade på Vanäsverken. Tidigare var han el-ingenjör. Jag satt och pillade med

en gravyrmaskin och lagade den. På den vägen är det.

– Jag är den sist födde i Karlsborg säger han stolt. Va fasen, säger han, tänker jag.

Ägnar de sig bara åt nationaldagen, fästningen och broöppningen nu för tiden och inte tillverkar nya Karlsborgare undrar jag? Alla de unga på skolan därborta då, är inte de Karlsborgare?

– Jo givetvis, säger Ulf, men de är födda i Falköping eller Skövde, säger han, det är inte jag.

Arkitektridad fasad

– Båtturister och äldre gentlemän som går förbi här kommer ofta fram och tittar här och känner ofta igen maskiner som de kanske stått och jobbat vid på 40-, 50- och 60-talet, säger Ulf, innan han spikar vidare på den blivande träverkstaden.

Fasaden ut mot gatan med sina fina fönster är arkitektridad. Givetvis har Ulf lärt sig sånt också.

– Monotont jobb vet jag inte vad det är, men kollektivavtal och lön har jag, säger Fredrik Karlsson.

” Jag satt och pillade med en gravyrmaskin och på den vägen är det.

Ulf Ljungström,
ägare Ljungströms
Maskinteknik

Efter att ha bjudits på en god kaffetår i ett litet fikarum, så tackar vi så mycket för besöket och önskar både Ulf och Fredrik lycka till även i framtiden.



Jonny Alfredsson
0500-47 53 08



FOTO- 2012 TÄVLINGEN

1:a pris



Resultatet av Fototävlingen

Jonny Sagebrands bild från sandstranden vinner första pris. Vi säger grattis till förstapriser 1 000 kr!

Vi har också beslutat att låta alla som bidragit med bilder få en trisslott.

De tre vinnarbilderna presenteras på olika platser i tidningen. Dessutom redovisar vi en resumé av övriga inskickade bidrag på sidan 14.

DAGENS FRÅGA:

Vad har du gjort på din semester och vad tyckte du om vädret?



Malin Green,
H-fabriken Volvo

– Jag och min familj har varit på västkusten och Gotia kupp. De sista två veckorna var vi i Skåne och där sken solen så vi har haft både bra och dåligt väder.



Therese Kaskinen,
Volvo Skövde.

– Vi har tillbringat 2 veckor i Finland med vår husbil. Vädret var ”så där”, regnade mest hela tiden.



Lars-Åke Karlsson,
Volvo Penta

– Varit hemma med barnen och varit på endagars utflykter till badplatser bland annat. Vädret har varit ok tycker jag.



Patrik Eklöf,
Electrolux

– En vecka på Cypren, sol varenda dag. Sen var det en vecka i Varberg och resten av semestern gick åt till husmålning.



Mångfaldsgruppen i Östra Skaraborg

Jörgen Fransson är ansvarig och i gruppen ingår Rolf Duhlén, Lina Gustafsson, Kristina Larsson Karlstedt, Roger Krona. På bilden saknas Johan Thunberg.

Gruppens syfte är att verka för att avdelningens underrepresenterade

grupper blir en naturlig del i det fackliga arbetet.

25 september planerar de en konferens för förtroendevalda där inbjudna ska prata om hur de upplever integration.

Marie Olsson



Grupparbete i det fria.



Emma Åkesson, IF Metall.

Under lupp 1: Framtidens studiesystem

Hur gör vi bättre utbildningar?

I slutet av Augusti hade Västra och Östra avdelningen en gemensam handledarkonferens inom sin studiesamverkan.

Vilka utbildningar ska vi ha nästa år, vad innehåller utbildningen "vald på jobbet", hur får vi bättre utbildningar till våra medlemmar.

Detta var frågor som under två dagar diskuterades febrilt.

Leif Edvardsson från ABF-distriktet pratade tvärfackliga utbildningar. Vad kan vi samarbeta om, hur kan vi hantera handledare och praktiska frågor ute lokalt?

Emma Åkesson som var förbundets representant var nere hos oss

och pratade studiesystemet, hur ska det se ut i framtiden. Flera synpunkter lämnades till henne, full naturligt då dom är engagerade handledare som har det som ett stort uppdrag att utbilda våra medlemmar.



christer.andreasson@ifmetall.se

0709-14 33 14

Under lupp 2: Främlingsfientligheten

Hasse Palmqvist ger dig järnkoll på ljusskygga högerkrafter

Under två dagar hölls i Skaraborg en gemensam utbildning om främlingsfientlighet.

Hasse Palmqvist från IF Metall och Niclas Nilsson från Expo höll i två intensiva dagar med en ordentlig genomgång av bakgrunden och historien om sverigedemokraternas uppkomst.

I ett par ordentliga pass redogjorde Hasse och Niclas för hur man

argumenterar och analyserar deras taktik och diskussioner.

Det är viktigt för våra förtroendevalda ute att ha koll på vart dessa högerkrafter egentligen kommer ifrån, och hur det påverkar vårt samhälle.

Vi tackar för två mycket bra dagar.

Text & Foto: Christer Andreasson

Hasse Palmqvist, IF Metall.





FOTO- 2012 TÄVLINGEN

2:a pris



Grill, kallar **Martin Holts** sin bild till fototävlingen. Är det så Martin minns sommaren 2012?

Redaktionen säger, grattis Martin till andrapriset på 500 kr!

SkaraborgsNytt rättar

Det smög in några fel i vårt förra nummer.

Mikael Johansson arbetar på Cejn AB i Skövde.

LO-kongressen i maj pågick i 4 dagar.

Rätt ska vara rätt.

Redaktionen

- Självplock finns fortfarande kvar, men vilken skillnad det är för 20 år sedan när jag började här. Parkeringen var full av folk som plockade delar ute på gården, nu är det mest diagnostik kunderna kan göra själv, säger Jonas.

Förr när en gammal hederlig bil stannade vi väggkanten så var det kanske ett par brytarspetsar som bränt ihop, eller en bränslepump som gett upp, och det gick ju an. I dag är det bara att ringa bärgningskåren, fortsätter han.



Jonas har arbetat 22 år på bildemonteringen: – Inom en tioårsperiod är

Jonas Johansson, har jobbat 22 år på bildemonteringen nu, och är inne på sin tredje arbetsgivaren här. Den 1 september klev den siste in som är bärgningskåren.

– Från första början var tanken att vara här ett par månader och hjälpa till lite, men det var 22 år sedan som sagt, säger Jonas.

Det är en liten arbetsplats med bara fyra anställda, men alla verkar trivas med sina jobb när man ser dom gå runt på gården eller stå i en hall och jobba. (Jag fick en oemotståndlig lust att skriva "stå och skrota" men sen tänkte jag att det kanske är styggt).

Det är ett fysiskt tungt jobb, men det finns fortfarande en viss återväxt.

Ungdomar kommer allt in i branschen, kanske mest med generationsskifte i och för sig. För det verkar som om många skroter är just familjeföretag. Det är inte ofta det finns en skrot till salu.

Skroter säljer nytt

– Däck har blivit en stor grej, skroten har blivit sämre med årets lopp så däckbiten har ökat. Det har även blivit vanligt att skrotarna börjar med mer nydelar numera, säger Jonas.

– Jag köpte själv en ny bil för ett par år sedan, och är tvungen att





Namn: Jonas
Johansson

Familj: Fru
och fyra barn.
Dessutom fyra
barnbarn

Bor: Villa i
Mariestad



skrothandlare en återvinningscentral

lämna in den till och med på servicen, annars gäller ju inte garantin. Det känns hårt för en som alltid mekat själv, skrattar Jonas.

Får inte sälja

Bilverkstäder, framför allt små, köper en del från bilskroten fortfarande. Något som försäkringsbolagen gillar, men mycket får vi inte ens sälja, som till exempel air-bag, förklarar Jonas vidare.

En annan sak som märks numer är att kunder sitter mer och mer hemma. Det skickas mycket mer när kunder beställer

på nätet. En sak som också pressar priserna nedåt då kunderna är mer medvetna om konkurrensen runt om i landet.

Det är ungefär lika mycket företag som privatpersoner som kommer till demonteringen och handlar.

Återvinningscentral

Arbetsmiljön har förändrat mycket under årens lopp. Asbests i bromsar, oljor och vätskor som tas om hand nuförtiden är exempel på sånt som förändrats.

Om en 10-års period kommer nog skrothandlarna bara vara en återvinningscentral, utan direkt

försäljning. Mindre och mindre bilar går att laga utanför verkstäderna. Det krävs en avancerad utrustning för att arbeta med dom idag, och redan nu så är mer och mer produkter kodade till respektive kaross och funkler helt enkelt inte i en annan bil, kanske en lite dyster syn för hobbymekaren, men positivt för miljön.

– I vilket fall som helst ska nog bildemonteringen som företag överleva, avslutar Jonas.



christer.andreasson@ifmetall.se

0709-14 33 14





Annika är ny handledare för IF Metall. Den veckolånga utbildningen vid Axevalla folkhögskola var hennes första fackliga utbildning.

Annika Sjöhem deltar i sin första utbildning: – Spännande med fackliga frågor

I början av september besökte jag en förtroendevaldutbildning belägen på Axevalla folkhögskola.

15 stycken deltagare fick en veckas grundutbildning av sina handledare Roger Krona och Jonny Alfredsson. En tredje person fanns på den sidan katedern och var denna gång Annika Sjöhem.

Mycket att tänka på

– Det är skönt att gå bredvid två erfarna handledare, som vet precis hur detta ska gå till, för det är mycket att tänka på när man är ny, säger Annika.

Väldigt kul att träffa nya människor, och att få diskutera och leda in dom i fackliga frågor. Det är den spontana kommentaren Annika har när hon får frågan om varför hon valt att bli handledare.

För övrigt så är utbildningen så som förtroendevald brukar vara, med massor av frågor från allt mellan

”hur ser vår organisation ut” till ”hur fungerar rekonstruktionsreglerna”. Som tur är fick kursdeltagarna just denna dag besök av ombudsman Bosse Junefjäll från IF Metall Östra Skaraborg som kunde gå igenom lite mer kniviga frågor som deltagarna hade.

Så, om du missade denna utbildning, så går den snart igen. Prata med din lokala studieorganisatör eller avdelning.



christer.andreasson@ifmetall.se
0709-14 33 14



Bosse Junefjäll (bilden), Roger Krona och Jonny Alfredsson tog väl hand om de 15 deltagarna under den veckolånga grundutbildningen för förtroendevalda.



Marita Gustafsson och Eli Abadji.

Utgångspunkten för deras arbete: Allas lika värde

Marita Gustafsson, Eli Abadji och Camilla Pedersen (saknas på bild) utgör gruppen för allas lika värde på IF Metall Västra Skaraborg.

Gruppen arbetar för att avdelningens värderingar genomsyrar arbetet

bland avdelningens anställda, förtroendevalda i avdelningsstyrelsen, i klubbar och hos avdelningsombuden.

Det finns en löpande verksamhet med konferensen och utbildningar, håll utkik på vår hemsida för löpande information: www.ifmetall.se/avd28



**FOTO- 2012
TÄVLINGEN**

3:e pris



Thommy Hermanssons vackra närbild vinner tävlingens tredjepris.

Redaktionen säger grattis Thommy till tredjepriset på 300 kr!

Undvik ekonomiskt semesterfjasko!

Visste du att priset för en sjukhusvecka i USA kan variera mellan 150 000 – 200 000 tusen kronor om du inte är försäkrad?

Det är viktigt att se över sitt reseskydd innan semesterresan annars riskerar man att det kan bli en bra mycket dyrare upplevelse än man tänkt sig från början.

Har du en boendeförsäkring ingår det ett reseskydd som följer med dit du reser. Reseskyddet gäller i 45 dagar och man kan förlänga tiden om man kontaktar försäkringsbolaget innan resan. Försäkringen gäller för hela familjen och egna barn under 18 omfattas också även om de är skrivna på annan adress.

Bra att tänka på:

- Packa inte bilen för tidigt eftersom en välfylld bil är intressant för tjuven.
- Ha god uppsikt över väskorna och packa värdesaker i handbagaget.
- Lås in värdesaker i kassaskåpet på hotellrummet.
- Använd betalkort i möjligaste mån och undvik stora summor kontanter.
- Kontakta lokal Polis och gör anmälan om du blivit bestulen.
- Spara alla kvitton för ev utlägg du vill ha ersättning för.
- Ha alltid med Servicekortet som du fick med försäkringsbrevet på boendeförsäkringen.

På det hittar du även telefonnumret till SOS international.

- Glöm inte att kontakta Försäkringskassan innan resan för att få ett EU-kort som visar att du omfattas av svensk sjukförsäkring.

Kortet beställer du lätt på www.forsakringskassan.se Det är viktigt att alla har var sitt, även barnen. Leveranstiden är upp till 10 dagar så va ute i god tid.

- Till sist är det viktigt att ha ett giltigt pass, vissa länder kräver mins 6 månader kvar på giltighetstiden. (källa: tidningen Fördelaren)



Camilla Meyner
0763-37 39 66



Kjell och Elisabeth äger 10 Trabbisar från forna DDR – Det är en livsstil och inget annat

Så säger Kjell och Elisabeth. Det man menar är att samla, laga, sälja och framförallt åka i allt tänkbart från forna DDR och andra öststater. Medtag körkort och tålamod...det

senare är speciellt viktigt om du inte kört manuell rattväxel förut.

Så avslutades vår mailkonversation då jag bjöd in mig till dessa trevliga IF Metallare ifrån Kättilstorp

utanför Falköping.

Kjell Aronsson på Volvo Floby och sambon Elisabeth Stensson på Parker Odenverken har kommit på vad som är kvalitet i livet. Bilar,



” Trabanten hade två olika kvalitetsmärkningar när bilarna lämnade bandet. Kvalitet 1 fick nog partipontentaterna tror jag.

Kjell Aronsson



Vill du se fler bilder kan man kolla in hemsidan:
<http://www.ifareservdelar.se>

husvagnar, släpkärror och faktiskt en lastbil från öst.

– Vi lever med detta jämt. Som hobby och så har vi ett litet företag med det mesta till fordon som myndigheten (!) IFA tillverkade innan murens fall. IFA ansvarade i princip för allt på gummihjul. Några exempel är Trabant, Wartburg, Barkas och Framo. Idag tillverkas endast Multi-car som är en entreprenadlastbil.

Träffades på dans

Det började med att Kjelle tyckte att han borde unna sig en något udda 30-års present. Han hittade en Trabant på en annons. Paret träffades genom sqaredance annars och inte på någon bilträff. Bilträffar är annars något som de åker på flera gånger per år. Tyskland har något varje helg om man vill och kan. I Sverige har vi ett par träffar/år i vår klubb, Svenska Trabant och IFA klubben där vi är aktiva. Vi är ca 75 st medlemmar.

– Magdeburgträffen i Tyskland rekommenderas för dig som vill beskåda runt 2 500 fordon av civilmodeller säger Kjell.

Nu har paret tio bilar, varav sex fungerar. Några väntar på renovering. Men alla är bruksfordon. Inte museiföremål för dessa används på

vägen såfort det är saltfritt. –Trabanten har mig veterligen aldrig varit förbjuden i Sverige säger Kjelle. Det trodde undertecknad. Telefonen ringer och Kjelle säljer en kolv till en Trabant. Det går att få tag i princip alla reservdelar.

Trabanten gjordes på samma montering som dagens VW Polo fram till 1991.

Extra kopplingspedal

Namnet Wartburg kommer från ett slott. Wartburg är modernare än Trabanten. Wartburg har alltid haft bränslemätare, Trabanten har mätsticka. Men ekonometer fanns... Nästan alla är rattväxlade. Wartburgen är 3 cyl vattenkyld.

Trabanten har 2 cyl 2 taktsmotor. Bränslet rinner med självtryck på Trabbis.

Om kopplingen pajar så finns en extra kopplingspedal på vissa modeller, den kommer upp ur golvet...

Man hade två st olika kvalitetsmärkningar när bilarna lämnade bandet. Kvalitet 1 eller kvalitet 2.

– Kvalitet 1 fick nog partipontentaterna tror jag, säger Kjelle. IFA gjorde även husvagnar. QEK var modellen som gjordes för just Trabant. Självklart har vi en sån också säger

Elisabeth och pekar.

– Trabbisar i forna DDR var ofta deras första ungdomsbil likt våra Amazoner eller Volvo 240. Man har tillverkat 3,3 miljoner st Trabbisar mellan 1957–1991. I dag finns ca 30 000 regade. 12 volts elsystem på alla modeller fanns först 1983 på Trabanterna.

Gillar former

– Jag har alltid gillat bilar med former, säger Elisabeth. Dock ej amerikanare. Och former har dom. Jag själv föll för bl.a. en Wartburg 353 Turist. Det är en combi som man kan sova i. Taket över kombi går att öppna. För att inte tala om lastbilen. En -58 års Framo 901/2. Den ska ut om 5–7 år, säger Elisabeth. Motorn är en liten 3 cylindrig som Kjell lyfter ur själv när de ska meka...

Vem lyfter ur en modern Lastbilmotor för hand idag? Inte ens Hulken va?...men denna väger 39 kg i shortblock utförande.

Tack för besöket och kaffet, säger jag, och sätter mig i min Volvo med go värme i.



Jonny Alfredsson
 0500-47 53 08



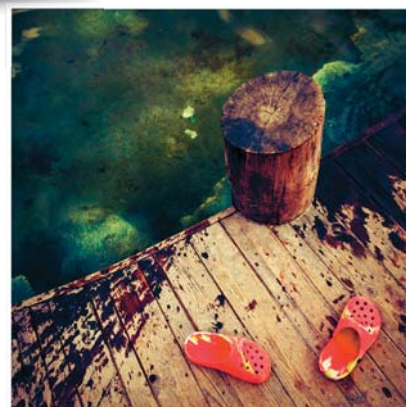
FOTO- 2012 TÄVLINGEN

Tack alla som deltog i fototävlingen 2012. En trisslott kommer med posten.

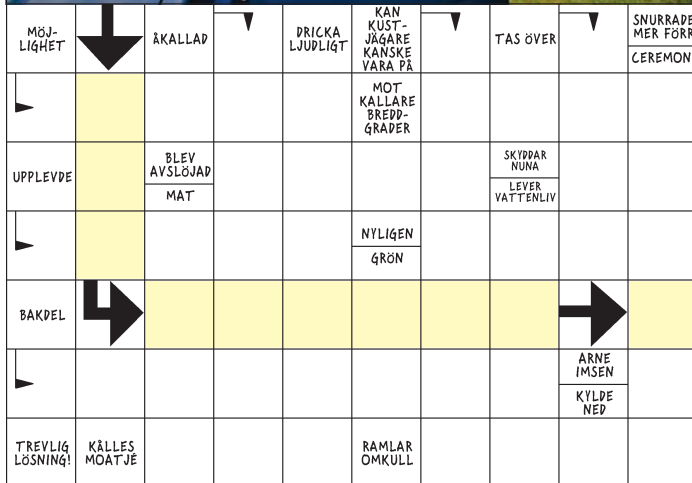
Vinnarbidragen finns på sidorna 6, 8 och 11.



Barn, blommor, kärlek, vatten och naturligtvis regn!



Småfot män på öde strand

A round, shallow wicker basket with a single handle is filled to the brim with bright yellow chanterelle mushrooms. The mushrooms have a ruffled, gill-like texture. The basket sits on a lush green lawn.

15



Joakim Olsson skar sig och fick ersättning: – Också en liten skada är viktigt att anmäla

– Första dan på nya jobbet skar jag mig. Fy f..n vad dum jag kände mig, säger Joakim Olsson.

Joakim hade fått sin första heltidsanställning på ett bemanningsföretag och skulle för första gången in i en fabrik.

– Ärligt talat kunde jag knappt hantera en skruvmejsel säger han och nu skulle jag montera ventilationstrummor.

Men jag fick god handledning och arbetade på. Hur jag bar mig åt har jag ingen aning om men helt plötsligt hade jag skurit mig på en plåt och det blödde en del.

Skyddsombudet fick åka iväg till

vårdcentralen med mig så de fick tejpa ihop såret på fingret.

Sedan var det bara att fortsätta jobba.

– Jag är nöjd

Efter 1,5 år så ansökte Joakim om ersättning för skador som påverkar utseendet hos AFA.

– Döm om min förvåning när det damp ner 9 000 kr i brevlådan lagom till semestern. För ett två cm långt ärr på lillfingret.

– Jag är nöjd, säger Joakim.



Marie Olsson
0706-30 07 17

–Både skyddsombudet och min mamma tjatade om att det skulle anmälas och så blev det, säger Joakim Olsson.

**Glöm inte
att anmäla
både
stort och
smått!**



SÅ ANMÄLER DU EN OLYCKA PÅ JOBBET!

När man är med om en olycka på jobbet så ska det anmälas både till Försäkringskassan och AFA. Även om man inte blir sjukskriven.

Din fackklubb eller avdelning kan hjälpa dig med detta.

