



TEMA
**Världs-
produkter**



Röster om pandemin

Lars Karlsson, Volvo GTO:

**– Inget händer i princip
med tanke på fritidsaktiviteter**

VOLVO

LEDAREN



Nytt år och nya avtal

Nya avtal 1 nov 2020. Det blev avtal till slut efter att vi i våras förra året fick förlänga avtalen som fanns och ta upp förhandlingarna under hösten utifrån det pågående läget med pandemin.

En avtalsperiod på 29 månader och ett avtals värde som sammanlagt är 5,4 procent.

Avsättning till delpension och låglönesatsning som ingår.

Förändringar vid inbetalning till avtalspension från idag 25 år till 22 år stegvis under avtalsperioden. Gå in på ifmetall.se/avtal 2020 för mer info.

Kollektivavtalen är fackföreningens kärna för schyssta villkor.

IF Metall är med och påverkar i LAS förhandlingarna som nu pågår. Viktigt att vara med.

Mycket händer runt om i världen som påverkar oss inom den konkurrensutsatta exportindustrin. Ny president i USA. Skönt att se rättvisa och demokratin segrar till slut. Storbritannien som lämnar EU genom Brexit.

Pandemin kommer att hålla i sig under detta år också.

Vi inom industrin har anpassat oss efter det läge som råder under den pågående pandemin och försöker göra det bästa utifrån de förutsättningar som finns.

Det kommer givetvis kräva av oss alla att vi fortsätter att hålla i och hålla ut.

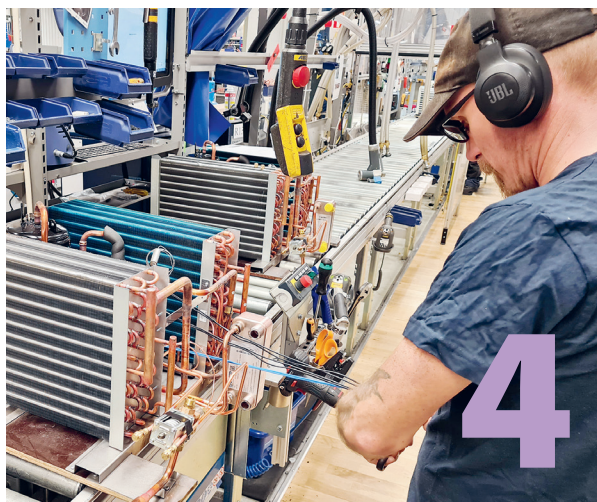
Vaccineringen har kommit igång och det ger hopp inför framtiden.

Skönt att det går mot ljusare tider och man lämnar vintermörkret bakom sig.

I detta nummer skriver vi om världsprodukter.

Trevlig läsning!

Pär-Ola Olausson



Hos NIMO är miljöperspektiven med i allt; tvättskåp, manglar och överskåp



Här härddas eggen hos Rekordverken som nu är ett begrepp över hela världen

11

Lös krysset vinn Trisslotter!

Redaktion

Pär-Ola Olausson, ansvarig utgivare. Telefon 0500-42 41 70.

E-post: par-ola.olausson@ifmetall.se

Christer Andréasson. Telefon 0510-48 41 45

E-post: christer.andreasson@ifmetall.se

Jonny Alfredsson. Telefon: 0706-617 787

E-post: jonny.alfredsson@ifmetall.se

Omslagsfoto: Jonny Alfredsson

Produktion: Redaktionen i samarbete med Olle Sjöstedt Information AB, Västerås.



IFMETALL
Västra Skaraborg



IFMETALL
Östra Skaraborg

Utgivningar 2021 – distribueras med Dagens Arbete

Skaraborgsnytt nummer 1.

11 mars

Skaraborgsnytt nummer 2.

24 juni

Skaraborgsnytt nummer 3.

14 oktober

Skaraborgsnytt nummer 4.

16 december

facebook





**Antti Lindberg,
Parafofon**

- Jag har fått nog nu. Vill ha ett slut på pandemin nu. Man är ju som i fångenskap. Nästan så jag känner skuld om jag visar mig på stan.
- Givetvis tar jag vaccin när det är min tur. Det är allas ansvar tycker jag.



**Urban Almberg,
Volvo GTO**

- Dåligt på grund av att folk inte bryr sig nämnvärt. De tar för dåligt ansvar. Vi måste tänka på de äldre. - Vi borde ta mer ansvar på arbetsplatserna också.
- Vaccinet har tagits fram alldeles för fort.



Saga Olsson, Volvo GTO

- Väldigt tråkigt. Att inte träffa släktingar och de äldre. Man blir väldigt begränsad i vardagen.
- Jag tänker att man SKA vaccinera sig. Det är det som gör skillnad.

Hur upplever du pandemin? Kommer du att vaccinera dig?



Åsa Johansson, IF Metall Östra Skaraborg och Elsa

- Deprimerande. Respekt mot den. Livet blir gradvis tråkigare med tanke på det sociala umgänget som uteblir. En eventuell fördel är väl att man har vaknat upp och fått perspektiv på tillvaron. Jag har även skaffat en hundvalp nu, Elsa 9 veckor.
- Inget tvivel om vaccinering. Självklart ska jag ta den.



**Lars Karlsson,
Volvo GTO**

-Tråkigt med isoleringen. Inget händer i princip med tanke på fritidsaktiviteter.
- Har inte vaccinerat mig sen skoltiden, men jag är positiv till vaccination.



**Malou Blom Hänninen,
Manpower**

- Man har vant sig att leva med detta nu. Alla har fått sig en bra tankeställare!
- Vaccination är enda lösningen.



IF Metall Västra Skaraborg i ny lokal

Planeringen innebär att avdelningen är på plats när du läser detta.

I pandemitider är det svårt att hålla en invigning med öppet hus eller liknande. Men vi hoppas att det på vår hemsida åtminstone ska finnas en virtuell rundvandring i lokalerna. Självklart hoppas vi att ni snart kan komma och besöka avdelningen.

Bilden av lokalen (t.v.) är tagen 27 januari i år.



IF Metall Västra Skaraborg

De La Gardievägen 8. 531 50 LIDKÖPING

Telefon: 0510-48 41 30

Internet: www.ifmetall.se

E-post: postbox.avd28@ifmetall.se

IF Metall Västra Skaraborg innefattar dessa kommuner:

Essunga, Mariestad, Lidköping, Skara, Vara, Götene, Töreboda, Grästorp, Gullspång.



IF Metall Östra Skaraborg

Skåningstorpsvägen 5, 541 65 Skövde

Telefon: 0500-42 41 70 **Fax:** 0500-41 34 70

Internet: www.ifmetall.se

E-post: postbox.avd27@ifmetall.se

IF Metall Östra Skaraborg innefattar dessa kommuner:

Skövde, Hjo, Tidaholm, Falköping, Karlsborg, Tibro.



– Företaget har hela tiden satsat i verksamheten och vi har en bra dialog med ledningen.

– Vi är med och förbättrar arbetsmiljön för de anställda. Förra året så byggdes monteringslinan om för torkskåpen. Den blev både mer ergonomisk och effektiv. Ett stort projekt som blev väldigt lyckat, berättar IF Metallklubbens ordförande Mattias Rydin.



Text och foto: Per-Anders Blom
per-anders@ifmetallskaraborg.se

En av världens största tillverkare av torkskåp NIMO – framgångsresan

Hova, centralorten i Gullspånga kommun, är kanske mest känd för sin riddarvecka men där finns också en av världens största tillverkare av torkskåp, NIMO.

Med anor från 1944 har NIMO i dag utvecklats till en framgångssaga och tillverkar runt 27 000 enheter om året. NIMO:s torkskåp skiljer sig en del från det som våra morsor använde på 1970-talet. Då var skåpen högljudda och drog kopiösa mängder ström. Nu sköter en ekonomisk värmepump torkningen näst intill ljudlöst.

Eget varumärke

Där tillverkas också även tvättskåp, manglar och överskåp för att få ett komplett sortiment till kunderna.

Företaget säljer en stor del av produktionen via stora aktörer som Electrolux och Cylinda. Men NIMO tar också allt större marknadsandelar som eget märke.

Automatiserade processer

I dag är man drygt 100 anställda och fabriken byggdes ut senast 2018 med en

stans och bockavdelning där hela processen är automatiserad. Nästa stora investering kommer redan i år då en ny laserskärare kommer att tas i bruk.

Målsättningen är att hela tiden bli bättre och genom att investera i en modern maskinpark. Det har inneburit att NIMO har kunnat producera både snabbare och effektivare.

Skonsamt mot kläder och miljö

I dag när miljöfrågorna blir allt viktigare är Nimoverken bra positionerade. Nimos produkter är skonsamma mot både kläder och miljö. Just det efterfrågar kunderna. Efterfrågan på torkskåp ökar hela tiden vilket gör att framtiden ser mycket ljus ut.

Vi lämnar Hova med djupa intryck och en helt ny uppfattning om torkskåp.



Uppvisningsyta på kontoret.



som fortsätter



Nimoverkens webb signalerar modernitet samt ett hållbart och energisnålt tankesätt.



Miguel Niklasson visar en komplicerad plåtprofil från NIMO:s tillverkning.



Från 1800-talets bysmedja till världsprodukter

Rekordverken kan göra halmhackar

För över 120 år sedan i en liten smedja så gjordes reparationer och smidning av hästskor. Att detta var grunden till Rekordverken var väl ingen som visste.

För cirka 100 år sedan började man att göra tröskverk, och nu kunde man ju ana företaget som skulle bli. När skördetröska gjorde sitt intåg landet så uppstod ett behov. Halmhackor. Sedan 1950-talet och fram till i dag så har det varit ryggraden i företaget.

Men vad är då en halmhack?

Ni har sett en skördetröska någon gång på en åker när ni susat förbi på vägrarna ute i landet? Har ni sett hur det står en dammig kvast baktill på maskinen. Hade inte det funnits en halmhack där hade det legat stora sjok med halm bakom som man normalt gjort till en halmbal. Nu kan man låta den finhacka halmen återgå till naturen som näring när man plöjer nästa gång. Kretsloppstänkande.

Rekordverken tillverkar både knivarna och spridare. Spridarna är precis som det låter, ett system för att sprida ut på ett visst sätt. Combi, Plus-system och Maxi-spridare är begrepp som spridit sig runt i världen.

Har 40 procent av marknaden

En miljon knivar per år spottas ut från fabriken i Öttum och sedan säljs över hela jorden. 40 procent av marknaden har man. Inte dåligt för vad som startade som en liten bysmedja som skodde hästar i slutet av 1800-talet.

Dagens produkter finns till dom flesta stora tillverkare av tröskor som till exempel: Case, New Holland, Massey Ferguson bara för att nämna några.

Systemen går att justera för olika förutsättningar och man stödjer en uppsjö olika tröskmodeller.

Nog kvalificerar sig Rekordverkens halmhackar som en världsprodukt, direkt från den Skaraborgska landsbygden.



Fotot: Rekordverken

Hårdning av knivgegg.



Tandad pendelkniv och motkniv.



Del av Rekordverkens sortiment.



Fler delar av Rekordverkens sortiment.

Text: Christer Andreasson

christer.andreasson@ifmetall.se



Vianor AB, Vara – specialist på regummering

Spar pengar bra miljöval

Jag träffar Daniel Harrysson utanför Vianor i ett kallt Vara. Han har jobbat här i åtta år och trivs jättebra. Men inne i fabriken finns det många som har jobbat längre än Daniel, bland annat en som har jobbat här i 49 år.

Det är 40 kollektivanställda som jobbar här i Vara. Vianor är en del av Nokian Tyres Plc som är kedja inom däckservice-branschen.

Nordisk väg

Vianorgruppens huvudkontor ligger i staden Nokia i Finland bredvid Nokian Tyres huvudkontor. Vianor är latinskt och betyder nordisk väg.

I Vara är det regummering av däck som gäller och då främst till lastbilar och lastmaskiner. När man regummerar ett lastbilsdäck kräver det mindre olja cirka 40 liter mot cirka 200 liter att tillverka ett nytt däck. Detta är bättre för miljön och billigare för kunden då regummerade däck uppgår till endast cirka 60 procent av priset jämfört med ett nytt däck.

Nya slitbanor – klokt miljöval

Vad är då regummering av ett däck? Enkel kan man säga att det är ett begagnat däck med som har fått en ny slitbana. Ett helregummerat däck har även fått däcksidan renoverad.

Det är vanligare att personbilers däck är helregummerade än lastbilsdäck som vanligast enbart behöver halvregummering.

Här har man inte känt av pandemin som annars har slått hårt mot vissa företag utan har en ökning med sju procent på försäljningen.

Deras största marknad är Sverige och Norge.

Tack Daniel för att du stod ute och frös med mig och berättade om företaget!

Daniel Harrysson är en av 40 kollektivanställda vid Vianor i Vara. Jag har åtta år i företaget som anställd och trivs jättebra, säger han.

Michael Karlsson

michael.karlsson@ifmetall.se



All produktion i egen regi ger full kontroll i alla led

Micore – båtar av världsklass med vind

En något missvisande rubrik då Micore inte bygger segelbåtar utan styrpulp – båtar av världsklass.

Men företaget har onekligen vind i seglen och man säljer som aldrig förr.

Peter och Malin Tholérus är andra generationens båtbyggare och har en enkel förklaring till framgången; kvalitet och långsiktighet.

Fungerande planlösning

Då köparna oftast är barnfamiljer som vill åka ut och ha en rolig dag på sjön är båtarna byggda dels för att fungera perfekt i vattnet, men också för att ha en planlösning som fungerar.

Kanske är hemligheten att lyssna på vad kunderna vill ha?

Peter har deltagit på otaliga båtmässor med sina båtar och verkligen tagit till sig vad kunderna vill ha, en båt med högsta kvalitet och som fungerar i alla

väder förpackad i en modern design. Det är Micore i ett nötskal.

Ny fabrik 2016

Den nya fabriken som ligger naturskönt vid Vänerns strand invigdes 2016. Peter har designat den själv.

Det är minst sagt en otrolig fabrik där mycket vikt har lagts på arbetsmiljön och bland annat ventilationen. Den så vanliga "plastlukten" är minimal. Ljust och fräscht med ett showroom där nya båtar visas.

I en värld där begreppet "just in time" har blivit norm så har Micore gjort tvärtom; in house.

Så gott som hela produktionen inneförs i väggarna har gett inte bara full kontroll över processen utan också en

mindre sårbarhet, något som visade sig vara guld värt när pandemin slog till.

Fräscht show-room

Det senaste är en CNC-styrd fräs där detaljerna bearbetas istället för att gjutas. Företaget har till och med en egen lastbil för att köra ut färdiga båtar till återförsäljarna. Det speglar lite om sätet att verka. Inget lämnas åt slumpen.

Expansion väntar

Den stora efterfrågan gör att man nu behöver bygga ut ytterligare och om allt går i lås blir det 1 800 nya kvadratmeter till nästa år.

Hur har då Coronan påverkat Micore? Faktiskt bara bra.



Dekalerna till båtarna designas och tillverkas i egen regi.



i seglen

Svenskarna är ju ett båt älskande folk och när utlandsresandet har minskat så har båtlivet nästan exploderat

Normalt bygger man båtar på vinterhalvåret och ställer på lager. Men nu säljs allt direkt. Lagret, som borde vara fullt är numera ganska tomt.

Målen uppnås

Hur ser man då på framtiden? Tittar man bakåt så har alla mål uppnåtts med råge, oftast tidigare än man trott.

Så visionerna finns, men man låter helt enkelt framgången styra. Nöjda köpare genererar mer än nya kunder.

– Det har varit en fantastisk resa och vi ser inget slut, säger Peter Tholérus.



Jag håller med och drömmer mig bort... rattande en Micore i full fart.

Text och foto: Per-Anders Blom
per-anders@ifmetallskarborg.se



Min matlåda

DAGENS FRÅGA:

Vad vill du läsa om i tidningen?



Rester från julen

Marita Gustafsson, Berry Superfos, Lidköping

Bruna bönor, rödkål toppat med lite falukorv. Smaskens!



Lars Johansson, Volvo GTO

Jag vill läsa mer om folks hobbies



Wilma Göthberg, studerande på Lichron

Mer bilreportage. Bilbyggare och såna som renoverar fina bilar



Iossief Debesay, Petainer Lidköping AB

Om försäkringar och om att pensionera sig



Pia Johansson, Petainer Lidköping AB

Om pension, när kan man gå ner i tid

Korsords-vinnare

Nummer 4 2020

1:a pris Marett Arwidsson, Götene
2:a pris Tony Karlsson, Stenstorp
3:e pris Anita Siggelin, Skövde





© WW 1491



HAR MAN FÖR BÖSKAP	FÖRD BAKOM LJUSET	RÖRAN-DE	MAGA-SIN KAN VARA ETT	RIKS-DAGS-ORD-NINGEN	KAN BE-HÄFTA LÖGN-HALS	HELIGT FÖRE-MÅL	KAMP-SFORT	FÖGA SKRYM-MANDE	I SÅDANA SAM-LAR MAN SAKER	KAN SKE PÅ SKIDOR	HAR SIN DYNA	BRUKS-FORDON	HAR MAN I FARTYG	HON NÄMNS I SKRIFTEN	BRUKAR MAN TITU-LERAS	
					PRÄTAR SMÖRJA			BESTÅR MEST AV MJÖL HAVSDJUR								
KAN SKARAS TILL AV LÅDER			SNASK BLEV DET KANSKE MED DREV				VILL INTE FLICKA KALLAS I ALADAB			BEROR OFTAST PÅ BE-KYMMER						
EN VÅLD-SAM FIGUR		AROMA-TISKA BLAD OBÖJLIG		VILL MAN INTE BLI BITEN AV	ICKE TILL-LÅTEN			ÄMBETS-MAN I BL A TURKIET SNOKA							MÅNGEN DAM HETER SA	LÄNGD-MÅTT
					STÖDER VID VISSA SKADOR TON					KALLAS LOKALT VISSA FÄGLAR	DEN LY-SER UPP I UNI-VERSUM					
SKÖTER CHAU-FÖR				HAR NOG SVARET EXTREMI-TETER				GRUND-ÄMNE KAN FÖRLUST ORSAKA				SNILLE TRÄ GÖR DET MED TIDEN				
KALLAS IBLAND "THALIAS TEMPEL"	KNIPA						KANSKE ETT MED HJÄRTA LÖPER MAN I AFFET			OFTAST ETT FÖRE-TAGS SYMBOL					KÅRE STAT VID RÖDA HAVET	
VISS KAN LÄMPA SIG FÖR FISKE					KYLA			SYSSEL-SATT-NING STRÅK								KEJSARE
			MITT-PARTI			ICKE PAS-SANDE				SJÖNG MED LJUS RÖST FÖRMÅR				MAN JOBBAR I SINA...		MAN-STARK
				KAN MAN SE OM MAN SER UPP					EN TYP AV VÄSKA HAR MAN I METSPÖ							
				SMÅTT SKYMP-LIG									GAGN			
				SKÖRPAS PÅ MÅNGEN ÅKER	BIBEL-LAND OKRÄNK-BAR					GÖR VIS-SA TRÄD KAN SES I ÖRSNIBB						
						SÅDAN KAN LEVA I TUSEN ÅR		KAN SES SOM EN NOLLA EN BABA								FÖRENA
				PINAN-DE BLÅST		SÄG-VÄSEN VISET BEGÅR						ENGELSK TITEL MOTSV. GREVE				
				OFTA FÖRE-TAGS-NAMN		EN GRUN-DADE BAGDAD PRYDNAD						BLEV NOG BÅGA-REN		TVÅ LIKA OBJEKTIV VEDER-HÄFTIG		
						DET HÖRS KNAFFT TRÄD							IN-TRÄFFA KONKRETT VERKLIG			
				SÄLJS I SMÄRKE DOSOR	FÖR-PLÄGNAD I VISSA BEN			FICK MAN IBLAND KOR-SETTEN								FÄRDIG
				EN LITEN SLÄNT	SMÅ-PUTT-RIGT TRIVSAM				VANLIGT KÄK FÖR SMÅT-ING	VALL-FARTS-ÖRT MATVÄRA						
				UNGEFÄR												I FULL-RIGGARE FINNS MÅNGET
						BE-STÄMD MÅNGD							BRUKAR BRYNAS UNDER ARBETET			
				SKRIDA TILL HAND-LING				EN NYANS AV FÄRG								



Namn _____

Adress _____ Postadress _____

Nyheter i IF Metalls försäkringar inför 2021:

Inkomstförsäkringen, sjuk- och efterlevan

Inkomstförsäkringen. 1 juli 2019 införde IF Metall inkomstförsäkringen för 100 dagar i medlemskapet.

Vi vill återigen slå ett slag för den så man inte glömmer den.

Inkomstförsäkringen gäller om man blir uppsagd på grund av arbetsbrist.

Enligt lag kan man inte få mer än

80 procent av sin inkomst när man är arbetslös.

Ersättningsbar inkomst över 33 000 kronor/månaden (a-kassans tak höjdes 2020) ersätts från dag 1–100 i en arbetslöshetsperiod. För dig som har en ersättningsbar inkomst mellan 23 886 kronor – 33 000 kr per månad så gäller

inkomstförsäkringen dag 201–300.

Om du får ersättning från IF Metalls a-kassa har du rätt till ersättning från försäkringen. Ersättningen betalas ut i efterskott och är inte skattepliktig.

Du kan komplettera försäkringen själv genom att teckna ytterligare 100 dagar. För att du ska få rätt ersättning

Varför tog du juristförs

– Dels för att vara solidariskt, det var ett otroligt bra pris, dels hörde jag talas om framtidsfullmakt.

En framtidsfullmakt är ett nytt, personligt alternativ till god man och förvaltare som gäller om man blir sjuk eller av annan anledning inte kan fatta egna beslut om sina personliga eller ekonomiska intressen.

Ingela fortsätter att berätta att båda hennes föräldrar är sjuk. Skulle det hända någon av dem någonting innebär de svårigheter för dem.

– Man tänker alltid att man ska göra sånt här och en dag är det för sent.

Så Ingela och hennes föräldrar fick hjälp via telefon att upprätta en framtidsfullmakt.

– Det blev jag och min syster som ska dela på ansvaret om det händer

Juristförsäkringen. Sedan april 2019 har våra medlemmar haft möjlighet att teckna juristförsäkring till en kostnad av 30 kronor/månad.

Från och med 1 januari 2021 så höjs månadskostnaden till 45 kronor/månad.

Via juristförsäkringen kan man få hjälp med att skriva testamente, göra framtidsfullmakt, bouppteckning, få hjälp med hantverksavtal med mera.



Veronica Hjalmarsson, ombudsman på IF Metall Östra Skaraborg

deförsäkringen samt juristförsäkringen

om du blir arbetslös är det viktigt att du har rätt lönebelopp om du har tilläggsförsäkring.

Kontakta Folksam för att säkerställa ditt skydd.

OBS! Man måste ansöka själv. Kontakta din avdelning eller Folksam.

Sjuk- och efterlevande försäkringen.

Från och med 1 januari så är åldersgränsen höjd till 67 år om man kvarstår i arbete.

Vidare så kommer de som arbetar i ett anpassat arbete av hälsoskäl, ex. Samhall, att få samma kvalifikationsregler som alla andra för att kvala in

till sjuk och efterlevandeförsäkringen.

I dag har dessa ett krav att vara frisk i två år mot övrigas krav på 90 dagar innan försäkringens sjukmoment börjar att gälla. Från 1 januari är det 90 dagar för alla nya och befintliga medlemmar.

2021 kostar denna 79 kr/månad.

äkringen Ingela Lager?

något. Alltid skönt att dela sådant här med någon.

Veronica Hjalmarsson vår ombudsman på avdelningen i Skövde har bara goda erfarenheter av juristförsäkringen.

– När min pappa dog förra året så använde vi försäkringen till bouppteckningen. Det var smidigt, enkelt och mycket trevligt bemötande.

De tog hand om allt. Vi behövde inte bekymra oss för kostnaden.

Tar man försäkringen i dag så har man en karens på sex månader innan man får använda den.

Juristförsäkringen rekommenderar vi till alla våra medlemmar.

Marie Olsson

marie.olsson@ifmetall.se



15 timmar med jurist/år har man tillgång till.

Det som försvinner ur försäkringen från 2021 är att man kan inte få hjälp med sjukpenningärenden eller dödsboförvaltning.

Detta är en väldigt bra försäkring och även om priset höjs så är den klart prisvärd. Får du hjälp med att skriva ett testamente så kostar det inte under 5 000 kronor hos en bank. Med 45 konor/månad har du försäkringen betald i 10 år.



Ingela Lager från Volvo PV tog erbjudandet om juristförsäkringen.

FAKTA & TIPS. Svenskt Näringsliv och LO har bildat ett bolag som ska tillhandahålla information och utbildning gällande våra kollektivavtalade försäkringar på AFA.

Till alla våra försäkringsinformatorer: Bevaka websidan avtalat.se för att få information.



Text: Mikael Gustavsson

mikael.gustavsson@ifmetall.se



SNART KOMMER VÅREN

När detta skrivs är det vinter, typisk svensk vinter söder om Väneren.

Tre plusgrader, grått och lite blåsig. Snön som kom för en vecka sen har smält så det är blött också, som sagt typisk svensk vinter här.

Men snart kommer våren och med den 1 maj! Arbetarrörelsens enda helgdag. Detta är lite viktigt, det är arbetarrörelsens helgdag. Inte något politiskt partis helgdag. Sen att arbetarna via fackföreningar var med och startade ett politiskt parti för att få inflytande i riksdagen det är en annan femma. Men det är så vi skapade en komplett arbetarrörelse, och vi har vår helgdag.

Nu finns det dem på högerkanten som vill att den ska tas bort. Den har spelat ut sin roll menar man. Eller som sverigedemokratiska representanter säger, facket har spelat ut sin roll. Det finns till och med inom SD som

säger att facket är ett hot mot demokratin. Arbetarrörelsen skulle alltså vara ett hot mot demokratin. Vi arbetare skulle vara ett hot mot demokratin. Kanske lika bra att vrida klockan tillbaka 120 år och ta ifrån oss rösträtten då.

Vår helgdag 1 maj. Vi har en om året, kyrkan har minst 52 (söndagar) plus alla andra dagar. Vem är mest relevant i arbetarens vardag, kyrkan eller de som jobbar för våra vardagliga villkor. Om man nu har ett sådant enormt behov av att spara in en helgdag så kanske man ska spara på de som har många.

Varför blev det då just 1 maj som blev vår helgdag? Ja man får titta på vad som hände när vi arbetare började organisera oss under 1800-talet. Man kan gå ännu längre tillbaka i tiden, 1 maj har i många år varit en helgdag i det gamla samhället. På många ställen

sågs dagen som den första sommardagen. Man hade fest och i vissa byalag så skulle det väljas ålderman och så vidare. Så dagen har alltid haft en viss innebörd.

I den gamla katolska kyrkan i Sverige hade dagen också betydelse. Men den katolska dagen försvann ur kalendern som helgdag 1772. 1938 återkom den som arbetarrörelsens helgdag! Sen kan man ju fråga sig hur det kom sig men har man koll på historiken så vet man.

1890 så hade man en 1 maj demonstration. Man visade då att arbetaren kunde på ett samlat och disciplinerat sätt visa gemensam kraft bakom de krav vi ställde på arbetsgivare och samhälle. Ett av de största kraven var då kravet på 8 timmars arbetsdag. Men det som gjorde 1 maj till en internationell dag för arbetarrörelsen var ett beslut 1891



Foto: Christer Andreasson
christer.andreasson@ifmetall.se



OCH MED DEN 1 MAJ!

av den Andra Internationalen, arbetarrörelsens internationella samarbete. Då beslutades det att dagen skulle samordna kampen om 8 timmars arbetsdag, samt högtidlighålla minnet av Haymarket-massakern den 4 maj 1886. Så rötterna till dagens 1 maj finns i USA.

Där var arbetarrörelsen progressiv på 1800 talet. Även kvinnorörelserna som stred för kvinnans rätt i samhället var väldigt aktiva. Vad som hände sen i USA är en annan fråga.

Arbetare hade träffats för att demonstrera för 8 timmars arbetsdag på torget Haymarket i Chicago. 200 poliser fanns där också. De ingriper för att upplösa demonstrationen. I kaoset som uppstår kastar någon in en bomb. 12 personer omkom av bomben och skottlossningen. Det var ett kaos där demonstranter och polis sköt mot varandra, men uppgifter finns som säger att polis

sköt mot polis. Sen dog det fler personer ändå på grund av skottskador och sviter efter demonstrationen. Det rättsliga eftermälet resulterade i att åtta så kallade anarkister greps. Nu råkade det bara vara så att dessa åtta var ledare i olika arbetstagsreorganisationer. Sju dömdes till döden och en fick 15 års fängelse. Alla dödsdomar verkställdes dock ej då tre domar omvandlades till livstid. Ett par år senare så släpptes de då det uppdagades att det hela var ett justitiemord då det inte fanns bevis. De fem som dog i fängelse blev sedermera arbetarrörelsens martyrer.

Denna händelse är den som man brukar hänvisa till som en grund för högtidlighållandet av 1 maj. 1891 så togs det ett beslut om att det skulle vara en internationell dag i vår rörelse, en dag för internationell generalstrejk. För det var inte så att vi fick ledigt för att gå ut och demonstrera. Denna ledighet

kom först 1938 när 1 maj återigen blev en helgdag. Det blev så helt enkelt på grund av arbetarrörelsens starka politiska ställning och vi fick igenom detta i riksdagen.

Så idag får vi ledigt för att hedra de som byggt det vi har idag, men det har kostat. För det är inte bara i Haymarket som det har varit blodspillan. Många svenska fackföreningsfolk har fått betala dyrt för kampen, ända fram till Ådalen -31. Efter Ådalen så bestämde man att inte längre sätta in militär mot demonstranter.

Detta är lite av historiken kring 1 maj och varför vi demonstrerar. Under de röda fanorna. Röd fanor förresten. Varför är färgen röd? Ja det finns förklaringar redan i franska revolutionen om den röda färgen som symbol för folkets makt, jag har även läst att färgen ska symbolisera det blod som flutit för folkets kamp för rättvisa.

Volvo 740 med tryck

Med 700 hästar spinner Erik med stil

Drifting är en motorsport som blivit populärt bland främst yngre utövare. Enklarest kan man säga att det handlar om att spinna med stil runt en bana.

Erik Bergqvist från Lidköping är en känd motorprofil som tillsammans med en kompis har byggt om en bil för just detta.

Volvo 740 är ju inte känd för att vara nått krutpaket men Erik har förvandlat den gamla Volvon till nåt som nu mera bara till det yttre liknar vad det en gång var.

Hästkrafter så det räcker till

Att kunna "dra loss" bakhjulen och spinna i farter över 100km/h kräver mycket effekt och för att få det har en BMW 2.5 liters motor har intagit sin plats mellan ramben. En klassisk motor som är känd för att kunna leverera enorma mängder tillförlitliga hästkrafter, inte utan hjälp men via en 70 mm turbo plockar Erik ut runt 700 hästar.

Resten av bilen har rensats och optimerats för racing och allt detta är gjort under två vintrar. Erik som normalt jobbar på Kinnex i Götene anser att det här med att sova är slöseri med tid, vilket är en förutsättning då arbetet och underhållet med bilen tar ganska många timmar i anspråk.



Erik Bergqvist är en känd profil. Han arbetar på Kinnex i Götene, men tränar på motorstadion i Lidköping. Eriks turboladdade Volvo 740 passar utmärkt till motorsportgrenen drifting.

Normalt så tränar man på motorstadion i Lidköping och att Erik har en blytung högerfot är en underdrift. Ett par däck varar i en kvart innan dom är helt slut och måste bytas. Att höra vrålet från motorn och se hur bilen sladdar runt är en otrolig upplevelse och man förstår tjustringen med drifting.

Pandemin har givetvis påverkat detta. Alla tävlingar har blivit inställda i år. Dock ett bra tillfälle att bygga om

mer och i vinter blir det ett rörchassie som ska göra bilen ännu bättre.

Tävlandet är kanske mer en anledning till att träffa kompisar än att vinna. Just kamratskapet inom motorsporten är en av anledningarna som gör det så givande. Kör man sönder något kan man låna det av konkurrenten. Erik behöver inte heller bekymra sig om vart löningen ska ta vägen, även om en del sponsorer har lättat på bördan.

Inför 2021 satsas det för full. En racingbil utvecklas ständigt och blir i den meningen aldrig klar. För er som är nyfikna på hur det ser ut när Erik tränar finns det många filmer på You Tube. Den allra bästa upplevelsen är att åka ner till motorstadion och titta när han kör. Vi önskar Erik lycka till inför 2021.



Erik har förvandlat Volvons motor till ett krutpaket, bland annat med hjälp av en 70 mm turbo.

